

EV/FCV COOLANT



EV・FCV専用クーラント



優れた低導電性能と防錆性能。確かな冷却性能と不凍性能。
EV、FCV専用クーラント。

すべての性能は「安心・安全」のために。

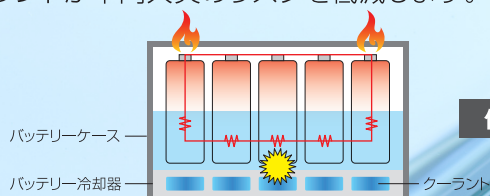
- 厳しい評価試験により実証された性能が、EV、FCVに「安心・安全」を。
- 事故の際など、万が一の、バッテリーの発火や感電のリスクを減らします。
- 日本ケミカル工業の専用クーラントは、国内外自動車メーカーの純正採用品です。
- 自動車メーカーの工場充填用として、新車に使用されています。

従来の「エンジン冷却クーラント」(LLC)にくらべ

●特許取得技術使用

駆動用バッテリー冷却 EV用クーラント

部品からのイオン溶出を抑制した低導電性クーラントが車両火災のリスクを低減します。



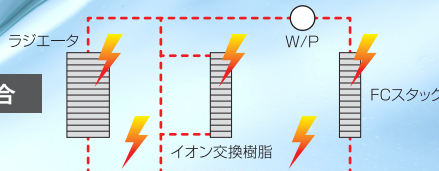
※クーラントで短絡したバッテリーが発火。

低導電率でない場合

●特許取得技術使用

燃料電池スタック冷却 FCV用クーラント

液の酸化を抑制した超低導電性クーラントが車両の高電圧安全を向上させます。



※FCスタックで発電された電気がクーラントを通して、全体に通電。

EVと、FCVに、求められているのは、低導電性能。
自動車メーカーの工場充填用、純正品として採用されています。

EV用クーラント

電動自動車の命ともいえるバッテリーの冷却に、日本ケミカル工業の駆動用バッテリークーラントが活躍してます。

- 標準的なクーラントと同等の冷却性能と不凍性にするためエチレングリコール水溶液が主成分です。
- 事故などでクーラントがバッテリーに接触した時の火災を防止するために、クーラントは低導電性を実現しています。
- 低イオン性添加剤技術で、クーラントの低導電性を維持しながら、高い金属防食性と冷却系部品からのイオン溶出の抑制を可能にしました。

FCV用クーラント

日本ケミカル工業が開発した燃料電池車用クーラントは、様々な厳しいテストによって、その性能が実証されています。

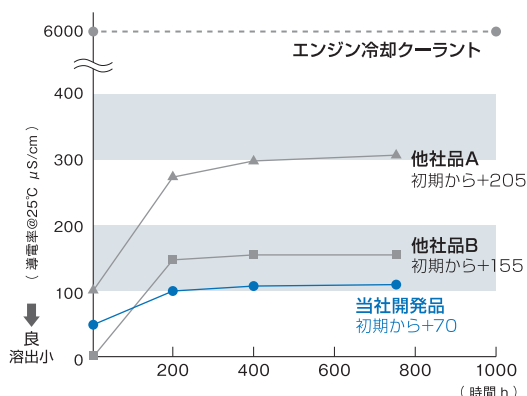
- 標準的なクーラントと同等の冷却性能と不凍性にするためエチレングリコール水溶液が主成分です。
- 発電機のFCスタック(燃料電池スタック)を直接冷却し、感電防止のため、液は極めて低導電性を実現しています。
- イオン交換器へのダメージを低減するために、熱劣化で生成する導電性物質(イオン)を抑制します。

試験結果

日本ケミカル工業のEV・FCV専用クーラントは、イオンの溶出の抑制性に優れます。

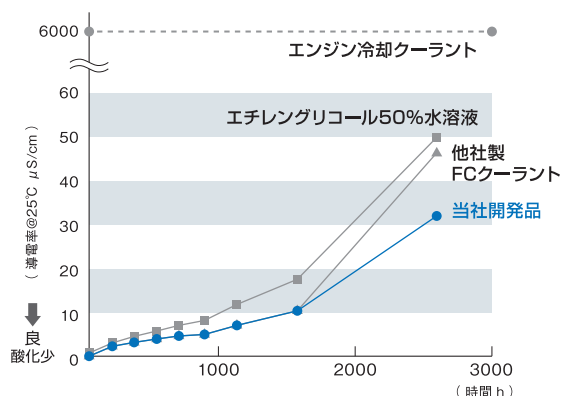
EV専用クーラント

部品からの溶出性 ●70℃で部品と浸漬



FCV専用クーラント

酸化劣化性 ●100℃で保管



日本ケミカル工業のクーラントラインナップ

	LLC	SLLC	(FCV用) FCスタック クーラント	(EV用) 駆動用バッテリー クーラント
濃度	原液 50%プレミックス	原液 50%プレミックス	担当者にお問い合わせください	
交換頻度	車検毎	7年または16万km		

EV・FCV専用サイト



HP



 日本ケミカル工業株式会社

〒424-8558 静岡県静岡市清水区吉川813番地
TEL.054-345-3471 <https://www.jci-net.co.jp>